Pro-Tech TOOLS

Ładowarka samochodowa CBR-50



Instrukcje użytkowania

Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

Dane techniczne:

Model	CBR-50
Napięcie zasilania	220 V
Częstotliwość	50 Hz
Moc znamionowa	450 W
Napięcie ładowania	12/24 V
Prąd znamionowy	30 A
Prąd rozruchowy	130/200 A
Odpowiednia pojemność akumulatora	30 - 300 Ah
Okładka	IP21S
Klasa izolacji	H

Zasady udzielania pierwszej pomocy

Osoby narażone na porażenie prądem elektrycznym - odłączyć zasilanie lub zabezpieczyć się suchym izolatorem, poszkodowaną osobę należy odciągnąć od przewodu elektrycznego. Natychmiast wezwać wykwalifikowany i przeszkolony personel pogotowia ratunkowego.

Użycie

Za pomocą tego urządzenia można ładować wszystkie akumulatory kwasowo-ołowiowe 12 V i 24 V, nawet akumulatory z wiązaniem elektrolitowym. Ładowarka jest zabezpieczona wyłącznikiem termicznym, który odłącza system, gdy transfomator wyłącza się i uruchamia ponownie po ostygnięciu. Ładowarka może ładować zarówno akumulatory wyjęte z samochodu, jak i niewyjmowane. Ładowarka jest przeznaczona do użytku w warsztatach samochodowych, stacjach kontroli pojazdów, stacjach benzynowych i sklepach motoryzacyjnych.

Zasady bezpieczeństwa

Niezastosowanie się do poniższych ostrzeżeń i naruszeń konstrukcji urządzenia spowoduje, że producent nie będzie ponosił odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez jego pracę osobom, zwierzętom lub mieniu lub samemu urządzeniu i unieważni prawa gwarancyjne.

a) Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku w pomieszczeniach z wydajną wentylacją, w żadnym wypadku nie należy jej używać w deszczu lub w wilgotnym pomieszczeniu.

b) Zakaz palenia - podczas korzystania z ładowarki nie wolno palić ani używać otwartego ognia. Należy unikać iskrzenia w bezpośrednim sąsiedztwie akumulatora. Ładowarka zawiera elementy takie jak przełączniki i przekaźniki, które mogą generować iskry. Ładowarka powinna być ustawiona w taki sposób, aby iskry nie stanowiły zagrożenia (zalecana odległość co najmniej 1 m od akumulatora).

c) W ładowarce występuje zagrożenie elektryczne - wysokie napięcie. Z tego powodu ładowarka może być otwierana wyłącznie przez wykwalifikowanych i autoryzowanych elektryków.

d) Użytkownik nie może przekraczać maksymalnych parametrów, dla których urządzenie zostało zaprojektowane.

e) Przed włączeniem upewnij się, że przewód zasilający i inne elementy urządzenia są w dobrym stanie.

f) Podczas obchodzenia się z elektrolitem należy zachować ostrożność, nosić rękawice i okulary ochronne, zalecana jest również odzież ochronna.

g) Nie uruchamiaj niekompletnej ładowarki i nie demontuj jej.

Ładowanie akumulatora

a) Przed ładowaniem należy oczyścić zaciski akumulatora, odkręcić korki, uzupełnić elektrolit wodą destylowaną do około 10 mm powyżej powierzchni płyt. Korki muszą być odkręcone podczas ładowania (dotyczy akumulatorów ołowiowych).
akumulatory).

b) Następnie należy podłączyć akumulator, zwracając uwagę na odpowiednią pozycję przycisku 12/24V w odniesieniu do nominalnej wartości napięcia 12V lub 24V oraz prawidłową polaryzację i kolejność (dla typowych instalacji z masą do "-"): czerwony przewód **,, + "** do dodatniego zacisku akumulatora, a następnie czarny przewód **,, - "** do ujemnego zacisku. Połączenia muszą zapewniać niezawodny kontakt.

c) Przed podłączeniem wtyczki przewodu zasilającego do źródła napięcia należy wybrać przełącznik "MIN/BOOST" z metodą ładowania "MIN/BOOST": MIN - ładowanie nominalne, BOOST - szybkie ładowanie. Wskaźnik obrotów wyświetla aktualny prąd ładowania. Prostowniki są przystosowane do zasilania jednofazowego napięcie sieciowe 230 V, 50 Hz i są dostarczane z kablem sieciowym wyposażonym w odpowiednią wtyczkę o długości około 2 m. Wtyczka musi być podłączona do gniazda z bolcem ochronnym. Jeśli długość kabla nie jest wystarczająca do podłączenia, należy użyć przedłużacza o grubości co najmniej równej grubości żył zainstalowanego kabla sieciowego. Kable do podłączenia do akumulatora nie mogą być przedłużane ze względu na zwiększone spadki napięcia na dłuższych kablach.

d) Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć ładowarkę, odłączyć kable od akumulatora (pierwszy biegun podłączony do masy pojazdu, zwykle
,,-").

Przechowywanie i konserwacja

W przypadku krótkotrwałego korzystania z ładowarki należy czyścić ją szmatką nasączoną wodą z mydłem (należy uważać, aby do urządzenia nie dostała się woda). Ładowarkę należy przechowywać w suchym miejscu, w stałej temperaturze, w oryginalnym opakowaniu. Prawidłowa konserwacja urządzenia jest niezbędna do zapewnienia jego skuteczności.

Rozpoczęcie

a) Podłącz ładowarkę do pojazdu, zwracając uwagę na odpowiedni zacisk ze względu na napięcie znamionowe 12V lub 24V oraz prawidłową polaryzację i kolejność (dla typowych instalacji z masą (karkasem) na ,,-"): czerwony przewód **,,+"** do dodatnich biegunów akumulatora, następnie podłącz **,,-"** do karkasu. Zaciski muszą zapewniać bezpieczne Kontakt.

b) Ustaw przełącznik LOAD/START w pozycji startowej.

c) Uruchomić samochód: maksymalnie 3 cykle po 3 sekundy pracy i 120 sekund przerwy. Jeśli samochód nie uruchomi się w tym czasie, należy odczekać 15 minut przed ponowną próbą.

d) Odłącz ładowarkę.